

聚焦省两会

建议降低厦漳跨海大桥过桥费

来自厦门的省人大代表提出两种收费模式

本报福州讯(特派记者 陈铸娟)耗资51亿元的厦漳跨海大桥通车8个多月来,壮观的大桥与稀少的车辆形成鲜明对比,原因之一,就在于过桥费偏贵。在省十二届人大二次会议上,民进厦门市专副主委、省人大代表吴丽冰提出,由省府出面协调,从共同推进厦漳泉同城化角度出发,用发展的眼光,让利于民,制定降低过桥费标准的具体方案。

现状:每天往返大桥开支不菲

厦漳跨海大桥项目由招商局集团、厦

门市、漳州市和福建省高速公路有限责任公司分别出资建设,总额贷款33亿元。建成后由漳州高速公路公司管理,纳入省高速公路系统。目前的收费方案是由厦漳大桥管理有限公司邀请交通部所属科研院所制定的,收费按车型不同分为五类,以单程为例,一类车(7座以下)25元、二类车(8座—19座)50元、三类车(20座—39座)70元、四类车(40座以上)75元、五类车(货车)87.5元。若一天往返各一趟,小汽车需缴过桥费50元,加上油费约50元,一天需花费100元,一个月下来要花

两、三千元,这对于长期在厦漳两地工作、生活的群众来说,是一笔不小的开支。

厦漳大桥通车后,由于并未给漳州开发区带来更多的人气,人们期待中的“双城生活”还在展望之中,厦门湾南岸许多已交房的楼盘入住率仅30%。

建议:两种收费模式供参考

吴丽冰提出两种模式,来降低厦漳大桥收费标准:一是参照厦门市“四桥一隧”的缴费方式,对经常往返厦漳两地的车辆实行年费制,对偶尔过往的车辆实行单程

缴费办法,由车主自行选择缴费方式;二是实行折扣制,对每月交费次数达到一定程度的车辆,给予程度不同的折扣,过桥频率越高的车辆收费标准越低。通过安装电子钱包,该缴费方式技术上完全可以实现。

为解决降低收费后还贷问题,建议省府从公路建设资金中划拨一部分资金,或从大桥两岸土地增值收益中提取资金,作为厦漳大桥的运营补贴;提供一些优质项目和产业,给厦漳大桥管理有限公司经营,所产生的利润按一定比例充抵厦漳大桥建设成本。

点击

省工商联建议:在厦建立大宗商品交易平台

本报福州讯(特派记者 张小燕 张璐)昨日,省工商联在一份提案中建议,应该利用厦门特区的政策、地理、经验、产业等优势,在厦门建立大宗商品交易平台,以实现大宗商品的的话语权。

背景:建大宗商品交易平台不“简单”

省工商联的提案指出,长期为大宗商品价格上涨买单,将加深我国对外部市场的依赖,危及经济的安全。不过,建立大宗商品交易平台没那么“简单”。这不仅需要发展专业的交易中心、物流中心,还要有不断创新的金融产品与之配套,促使买家、卖家、投资者积极参与交易,同时让中国在大宗商品交易中,不但成为市场的参与者,还要逐步成为规则的制定者,以实现大宗商品价格的话语权。

建议:让大宗商品交易平台落户厦门

省政协委员们表示,厦门凭借经济特区的政策优势、地理优势、交通优势、经验优势、产业优势,基本具备成立大宗商品交易平台的条件,建议在厦门设立大宗商品交易平台,以现有发展较好的大宗商品交易市场、物流企业和金融企业为基础,编制综合性大宗商品交易中心总体规划,同时开展电子交易、物流信息、金融配套的试点。

委员们表示,此举不仅有利于大宗原料商品在海西的流通,使厦门成为行业的定价、信息、交易、物流配送和结算中心,也有利于推动商流、物流、资金流、信息流、人才流蓬勃发展。

展望:争取形成“一平台多中心”模式

整体规划,开展试点只是厦门建立大宗商品交易平台的第一步。省工商联的提案还建议,立足现有的交易市场如石油交易中心、股权交易中心等,以点带面,结合厦门的产业基础,带动新市场的建立,如石材大宗商品交易市场,以此发起单位整合归并具有相同类别交易品种的交易市场,实行“一个交易平台,多个交易中心”的合并模式。

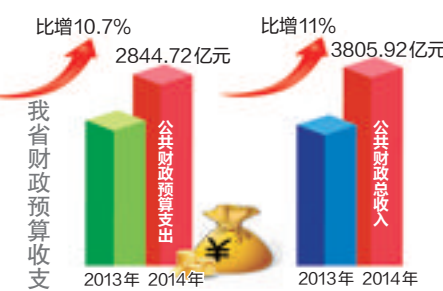
厦门大宗商品交易平台的最终目标在于形成具有强大竞争力的“厦门品牌”,实现厦门在全国大宗商品行业中的价格风向标地位,成为亚太地区重要的大宗商品集散中心和资源配置中心。委员们建议政府配套出台财政、税收和税费优惠政策,加大金融参与扶持力度,加强金融、物流、信息、人才等方面的服务体系建设。

让厦门发展更好些更快些

(上接A01版)审议中,代表们畅所欲言、出谋划策。魏刚代表建议,在九龙江南岸划出一定区域建设厦漳两市经济合作区,由两市共同开发、市场运作,以加快同城化步伐,形成优势互补、互利共赢格局。孙淑梅代表提出,治理雾霾污染,政府需要拿出“钉钉子”的精神,加快落实我省油品升级行动计划。谢英代表说,打造宜居环境,建设美丽家园,要让全民参与,形成长效机制,在这方面,美丽厦门共同缔造的做法值得全省借鉴。李斯海代表说,应扩大沿江周边生猪退养范围,加大生态补偿投入,保障沿江人民群众的饮水安全。欧阳丽娟代表说,基层社会治理要发动群众共同参与,社区建设不宜搞“一刀切”,网格化管理要强化顶层设计,加强信息共享,减轻基层负担。郑金泉代表建议,我省应制定相关政策,推动支持混合型经济快速发展。吴小敏代表说,创新和完善国资监管模式,既要监管,又要有活力,让国有企业更加健康地成长。

我省财政预算收支表显示四大领域支出占了“半壁江山”

本报福州讯(特派记者 张璐)昨日,省十二届人大二次会议上,省财政厅提请审议的我省2014年的财政预算收支表称,全省公共财政总收入预算3805.92亿元,力争比去年同比增长11%。从报告来看,节能环保、教育、农林水等领域的预算支出增幅较大。

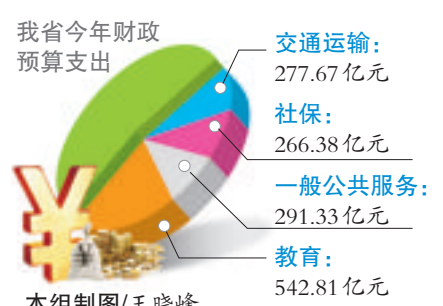


今年财政预算收入同比增长11%

与2013年相比,我省2014年公共财政总收入将达到3805.92亿元,增加了377.16亿元,同比增长11%。这个增幅与2013年的财政总收入预算相比,下降了1%(2013年增幅为12%)。不过,这基本与我省对今年经济形势的预判相吻合。因为我省预期今年GDP的增幅在10.5%左右,比2013年的增幅下调了0.5个百分点。

环保领域 财政支出增幅高

在财政支出的众多领域中,教育、社保、交通运输、一般公共服务等仍是“主力军”,全省今年财政预算支出2844.72亿元,同比增长10.7%,上述四个领域就达到1378.19亿元,几乎占了全省预算支出的一半。此外,今年节能环保领域的预算支出增幅很大。在节能环保方面,全省今年的预算支出是36.24亿元,增幅达到13.6%,是所有领域中增幅最高的。



报告解读

我省计划工作报告提出

今年加快厦漳泉同城化

1 重点项目: 加快厦门地铁1号线建设

今年,全省安排490个省重点项目,在建项目357个,年度计划投资3300亿元。其中,在建的厦门地铁1号线项目将加快建设;厦门抽水蓄能电站等项目将开工建设;厦门翔安机场等多个项目的前期工作也有望在今年取得重大突破。

此外,我市在农林水利、交通、能源、城乡建设、工业、服务业、社会事业等多个领域都有省重点项目入围。

6 促进消费: 通过网站卖闽货

扩大消费需求也是今年政府工作重点之一。我省计划在今年扩大社保覆盖面,努力增加城乡居民收入;完善市场配套,推广农超对接、农批对接等直供直销模式,培育一批成交额超10亿元的农产品批发市场。

在传统商业模式受到电商冲击的今天,政府也计划引导商家把生意做到网上去,“网上卖鲜花”、“圈群经济”等都在福建有生动的例子,我省将在今年支持龙头企业通过自建网络销售平台或依托知名购物网站销售闽货。另外,综合性的闽货产品展示、销售平台也将在全省大型城市建起来。

5 产业转型: 在厦建国家海洋高技术产业基地

在全省大力推进产业转型升级的过程中,厦门的现代服务业和蓝色海洋经济有着得天独厚的优势,而这些优势将在今年更进一步体现出来。

《报告》提出要扎实推进海洋经济发展,创建以厦门为核心的国家海洋高技术产业基地;要加快现代服务业发展,推进厦门国家级物流园布局城市规划和建设,扶持省级服务外包示范园区和龙头企业。

2 粮食生产: 耕地不减少 粮食不减产

今年,省里提出了确保耕地面积不减,保持粮食总产650万吨的目标。同时,省里还计划实施大中型灌区节水配套改造和山地水利工程,提高粮食产能,并规划新增6亿斤粮食生产能力,建设高标准农田70万亩。

3 城镇化: 加快同城化步伐

我省将立足厦漳泉和福州两大都市区、区域中心城市和县城等建设,加快同城化步伐。

其中,厦漳泉的轨道交通、通信网络设施共建共享将在今年进一步推进。据了解,厦门地铁一号线、厦漳泉城际轨道交通、厦门翔安机场等重点项目,都在建或积极推进前期工作中,这些都是同城化发展布局的“交通动脉”。

4 深化改革: 支持厦门申报自贸区

今年,全省对外贸易将稳定发展,外贸出口增长的预期目标是7%。其中,厦门将加快海关特殊监管区的整合优化,省里也将重点支持厦门申报自由贸易园区。

在闽台合作上,厦门优势更为明显。省里计划在今年率先落实两岸服务贸易协议等ECFA后续协议,促进闽台产业深度对接,支持企业赴台投资,也放宽台资企业投资准入门槛,重点在金融、医药卫生领域加大合作力度。

2014年,我省将加快全省信用信息互联互通,逐步建立起覆盖全社会的信用奖惩体系。

本报特派记者 张璐 张小燕 陈铸娟

昨日开幕的省十二届人大二次会议上,《关于福建省2013年国民经济和社会发展计划执行情况与2014年国民经济和社会发展计划草案的报告》提请大会审议。改革开放、城镇化、产业转型升级、民生保障等都是今年全省工作的关键词。在提升对外开放水平上,省里将重点支持厦门申报自贸区。

翔安 昔日小渔村 今日典型点

大嶝街道双沪社区打造“和美双沪”

本报讯(记者 王元晖 翔安记者站 林瑞声 蔡江沈)“抬脚水泥路,出门闻花香;日日洁净美,处处鸟语欢;人民安居乐,城市不如咱。”这个周末的清晨,悠扬动听的歌声,从双沪社区新建的纳凉广场,传遍美丽的大嶝岛,荡漾在海岛周边宁静的海面上。市委、市政府“美丽厦门战略规划”的实施,让这个曾经名不见经传的小渔村,迅速蜕变成翔安区乃至厦门市转产就业典型点。现在,“和美双沪”这四个字,不仅出现在社区的围墙上,唱响在双沪民乐歌咏队新歌的歌词里,更烙进了每个双沪人的心里。

村庄旧貌换新颜

昨天,天刚蒙蒙亮,一群群的社区党员义工队、社区居民和驻嶝的部队、武警官兵们又开始挺进大嶝街道双沪社区的各个角落,一场彻底美化社区环境的战役已经在这里全面打响。

沐浴在冬日明媚的阳光里,双沪社区正逐步向外界展现出迷人的风采。社区主干道上,原本脏乱的围墙被刷上了美丽的图案,修缮一新的花圃内,鲜花竞相绽放。有意思的是,有的村里人,还在花圃内种上绿油油的青葱,为自己的家园点缀出靓丽的色彩。

有了“美丽厦门战略规划”的指引,如今,双沪社区迈向“美丽乡村”的步伐大大加快。经过近一个月的美化提升,社区内的主干道,俨然变成了一个绿意盎然的彩色长廊。社区通过对“两横三纵”干道即双



双沪社区党员义工队美化家园。(张天骄 摄)

沪北路、环嶝南路“两横”以及双沪东路、双沪西路、双沪西二路“三纵”的整治,使道路更加清洁、规范、有序。与此同时,社区内双沪广场、双沪公园和三个纳凉点的改造也在如火如荼地进行。

房前屋后洗净污垢,披上崭新的外衣;推开门窗,目光所及,一片赏心悦目的景象。如此大规模的美化提升行动,让当地

老百姓看在眼里,喜在心上。说起社区在这么短时间内的巨大变化,66岁的社区居民许志言难以掩饰内心的激动:“在大嶝生活了几十年,第一次感受到社区里变化这么大!你看,我们家都变成一个花园啦!”在他看来,自双沪社区成为“美丽厦门”转产就业典型点之后,“和美双沪”的理念已开始深入人心。

转产就业树典型

今天的双沪社区,之所以吸引外界的目光,不仅仅因为它花园一般的环境,更重要的,还在于它在推动失地失海渔民转产就业方面的典范作用。在“美丽厦门战略规划”的大框架下,2013年9月,翔安区委、区政府选取大嶝作为全区转产就业试点街道,由于在转产就业、基层组织建设以及村庄环境美化方面有着较好的基础,双沪社区成为此次转产就业的典型点。

最令人瞩目的,还是社区内的试点项目建设,而它们,都无一例外地与渔民们的转产就业有关。数百个退役集装箱,构建成15栋颜色各异的特色建筑——这就是充满新意和趣味的总投资约3000万元的大嶝海鲜美食城,美食城的建成进一步完善了大嶝的旅游配套,成为市民游客品海鲜、观海景的又一处理想场所,也增加失地失海渔民的转产就业渠道。统计数据 displays,美食城一期已帮助253人成功转产就业;集针车缝纫、珠绣、手加工培训、业务对接等功能于一体的手加工集散转产就业基地接近完工,有望实现转产就业200人。

以“好厝边·和美双沪”为载体,以群众参与为基础,着眼“共谋、共建、共管、共享”,双沪这一翔安区乃至全厦门转产就业示范社区建设,已经全方位推进。“我们现在着重做好的,就是要‘共同缔造’,发动所有人的力量,让社区环境、让居民生活更美丽!”大嶝街道党工委副书记王要水昨天这句话,事实上也是双沪社区居民的共同心声。

【特写】

女英雄的花名册

最近,翔安区大嶝街道双沪社区许丽树的兜里,常放着一份花名册。只要社区有活动时,她就会拨打里面的电话。

71岁的许丽树,在大嶝岛早就是一名名人。1958年的“8·23”炮战,她白天挑箩筐收集战士脏衣服,晚上组成运输分队抬炮弹,因表现出色被评为支前模范,成了远近闻名的女英雄。光阴荏苒,如今,又一场战役摆在了许丽树的面前。所不同的是,这次没有战火,而是参与“美丽厦门共同缔造”。许丽树说,新的任务,一点也不比几十年前的炮战轻松。

“在双沪社区成为典型点之后,我就想,村里2000多人,像我这样的退休老党员很多,为什么不发动他们一起做义工呢?”马上,她就联系这些党员——女英雄出马,当然一呼百应了。

女英雄带着党员义工队,于是,就有了这本花名册。(本报记者 王元晖 翔安记者站 林瑞声 蔡江沈)



女能手王美璇为社区女渔民传授珠绣加工技术。(张天骄 摄)